

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1020292419



Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49,
kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)

1 Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 05.06.2019 do/ to 04.06.2020

2 Ubezpieczający/ Policyholder: MTB SP. Z O.O.
Adres siedziby/ Address: ZWYCIĘSTWA 22, 66-100 SULECHÓW
E-mail: magdalena.majerska@ustb.pl
Telefon/Phone: +48785033605
REGON: 080501725

3 Ubezpieczony/ Insured: MTB SP. Z O.O.
Adres siedziby/ Address: ZWYCIĘSTWA 22, 66-100 SULECHÓW
E-mail: magdalena.majerska@ustb.pl
Telefon/Phone: +48785033605
REGON: 080501725

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe <i>Sum insured per all insured events in the insurance period</i>		130 000 EUR	200 000 EUR
Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>			
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>		☒	☒
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>		☒	☒
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Pallets, platforms and containers clause</i>		☒	☒
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>		☒ Suma gwarancyjna 13 000 EUR <i>Sum insured</i>	☒ Suma gwarancyjna 20 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>		☒	☒
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>		☒ Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	☒ Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
Klazure dodatkowe <i>Additional coverages</i>			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		☒ Podlimit/ Sublimit 65 000 EUR	☒ Podlimit/ Sublimit 100 000 EUR
Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25) <i>Additional cargo liability clause</i>			☒
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		☒	☒
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			☒ Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			☒

Franszyza redukcyjna/ Deductible		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		350 EUR	350 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		15%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	15%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		350 EUR	350 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			0 EUR
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			350 EUR

DSP/P/1020292419/6792/pc:100000212785195/BE20

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102 (opłata zgodna z taryfą operatora)

DSPPRZE/18G11_01/20190530.1404/proddppu07-85147703.3/FILE/pc:100000212785195

6 Zniżki i zwwyżki składki

Zniżka UW (KK)

7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki / Bank

account number

78 1240 6960 3014 0110 0701 2416

(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1020292419/ Title of transfer should include Policy Number: Nr 1020292419)

Składka łączna/ Premium: 16 370,02 PLN

8

Kwota w PLN/Amount in PLN

Termin płatności/Date of payment

Jednorazowo/Single payment

16 370,02

13.06.2019

Warunki ubezpieczenia

9

1. Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR)

(klauzula nr 25).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystali urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 - 3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego

własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).

2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przelotu przesyłki do przewoźnika i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

W ramach klauzuli nr 6 PZU SA pokryje uzasadnione ekonomicznie koszty składowania i resortowania towaru o ile będą one elementem procesu usunięcia pozostałości po szkodzi.

Klauzula nr 7 nie ma zastosowanie do przewozu mienia, którym są: wyroby tytoniowe, wyroby alkoholowe, sprzęt elektroniczny, sprzęt AGD w pojazdach nie posiadających trwałej konstrukcji, tzw. plandekami

Dla dla szkód w przewożonym mieniu, którym są: wyroby tytoniowe, wyroby alkoholowe, sprzęt elektroniczny, sprzęt AGD ustala się franszyzę redukcyjną: 5% wysokości szkody nie mniej niż 350 Euro

Klauzula dot. towarów wymagających kontrolowanej temperatury przewozu

W przypadku przewozu towarów wymagających kontrolowanej temperatury podczas przewozu PZU SA ponosi odpowiedzialność z zastrzeżeniem, że:

- 1) mają zastosowanie postanowienia § 20 OWU,
- 2) zakresem ubezpieczenia objęte są również szkody spowodowane awarią lub uszkodzeniem danego urządzenia, w tym również ingerencją osób trzecich, pod warunkiem spełnienia przez ubezpieczającego wymogów dotyczących konserwacji i przeglądów danych urządzeń,
- 3) szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte odpowiedzialnością PZU SA jedynie wtedy, gdy zmiana parametrów temperatury jest odnotowana na termografii i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Klauzula podwykonawców

1. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajmowanych, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części:

- w sytuacji gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawianych na Ubezpieczonego, lub
 - w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez Ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonywał przewóz - również wtedy gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę; taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób (odmiennie niż wskazano w §5 ust. 4 OWU OCPK oraz §5 ust. 4 OWU OCPM):
 - a) przyjęte przez Ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
 - b) zlecenie transportowe wystawione przez Ubezpieczonego dla podwykonawcy,
 - c) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
2. PZU SA, po wypłacie odszkodowania, przysługującego prawu regresu do podwykonawców (przewoźników) zgodnie z art. 828 kodeksu cywilnego.
3. Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenia roszczeń do podwykonawcy, w szczególności:

dokumenty rejestrowe przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą. Jeżeli niedopełnienie przez ubezpieczającego powyższych obowiązków (wymienionych wyżej) pozbawi PZU SA możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych, PZU uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło PZU możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych. Postanowienia jw mają zastosowanie również wówczas gdy naruszenie tych obowiązków wypełnia znamiona rażącego niedbalstwa

Przewóz na podstawie innych dokumentów niż list przewozowy

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od Ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych Ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się (odmiennie niż wskazano w §5 ust. 4 OWU OCPK oraz §5 ust. 4 OWU OCPM), iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- b) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 6 OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
2. PZU przysługujące prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania.
3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.
4. Franszyza redukcyjna mająca zastosowanie w każdej szkodzi: 20% nie mniej niż 5.000PLN

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR i art. 82 Prawa Przewozowego)

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OCPK, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM i OCPK, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 19 OWU OCPK i §6 ust. 1 pkt 18 OWU OCPK, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 konwencji CMR i art. 82 Prawa Przewozowego. Rozszerzenie nie dotyczy zwrotu przewoznego.
2. Do szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w §4 pkt 11 OWU OCPM i OCPK.
3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Polecenie zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR, art. 70 i 84 Prawa przewozowego)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 8 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt 8 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount (art. 7 ust. 3 CMR)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000,00PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów (art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 9 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt 9 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000,00PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Nieterminowe podstawienie środka transportu pod załadunek

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 7 OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku.
2. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).
3. Poza szkodami, o których mowa w §4 pkt 11 OWU OCPM i OCPK, ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie niniejszej klauzuli, obejmuje również szkody polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach poszkodowanego.
4. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.
5. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000,00PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, z tym, że dla szkód polegających na zwiększonych, udokumentowanych kosztach poszkodowanego ustala się polimit w ruchu krajowym – do

dwukrotności przewoznego, w ruchu międzynarodowym – do jednokrotności przewoznego.

Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 ust. 2 CMR)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2. Konwencji CMR. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000,00PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:
PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczność, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).
2. PZU przysługujące prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania.
3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000,00PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Osoby trzecie w przestrzeni ładunkowej

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 14 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt 15 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, w szczególności bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.
2. W odniesieniu do wyżej wymienionych szkód PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczność, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.
3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Brak pobrania zaliczenia (art. 21 CMR)

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OCPK, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM i OCPK, odmiennie niż stanowi §4 ust. 1 pkt 11 OWU OCPM i OCPK, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR.
2. Do szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w §4 pkt 11 OWU OCPM i OCPK.
3. PZU przysługujące prawo regresu do odbiorcy przesyłki, który winien był uiścić kwotę pobrania.
4. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 20.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej:

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie odpowiedzialności PZU SA zgodnie z OWU z tytułu wydania towaru osobie nieuprawnionej nie zachodzi w przypadku, gdy ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki osobie uprawnionej do odbioru, w tym również podwykonawcy usług. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/podprzewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:

- I. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
 - a) dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę w dokumentach przewozu, aby towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
 - b) osoba odbierająca pokwitowała odbiór czytelnym podpisem oraz – w przypadku firmy – pieczęcią firmową,
 - d) w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną nie prowadzącą działalności gospodarczej, okazała ona ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.
 - II. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
 - a) zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
 - b) dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej jeden z następujących sposobów:
 - telefonicznie w wydziałach ewidencji działalności gospodarczej właściwego Urzędu Miasta bądź na stronach serwisu internetowego prowadzonych przez niektóre miasta,
 - w internetowej bazie:
 - KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości www.ms.gov.pl,
 - NIP, REGON, PESEL przy użyciu weryfikatorów na stronach www.podatki.pl, www.ec.europa.eu pisemnie lub telefonicznie z obowiązkiem sporządzenia notatki z rozmowy telefonicznej wskazując osobę rozmówcy, w Towarzystwie Ubezpieczeniowym, w którym ulokowano ubezpieczenie OC przewoźnika, stwierdzając istnienie ubezpieczenia w zakresie, o którym mowa w otrzymanej polisie wraz z informacją o opłaceniu polisy,
 - c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości wskazany w dokumentach przewozu oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu,
 - e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są oddzielnie do podwykonawcy jednorazowo, przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) i d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.
- Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu. Podlimit s.g. w wysokości 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, częściowo odmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 3 OWU OCPK i OWU OCPM), zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Klauzula braku ważnych badań technicznych

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, częściowo odmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 5 OWU OCPK i OWU OCPM), zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań, a stan techniczny pojazdu nie był przyczyną powstania szkody.

Oświadczenia

11

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmiennie

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

12

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

MTB SP. Z O.O.

E-mail: magdalena.majerska@ustb.pl

Telefon/Phone: +48785033605

Data zawarcia umowy: 30.05.2019 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

MTB Sp. z o.o.
66-100 Sulechów, ul. Zwycięstwa 22
tel. 68 385 40 20
NIP 973-099-24-67, Reg. 080501725

Podpis ubezpieczającego

MTB SP. Z O.O.

Ubezpieczający

MTB Sp. z o.o.
66-100 Sulechów, ul. Zwycięstwa 22
tel. 68 385 40 20
NIP 973-099-24-67, Reg. 080501725

Podpis ubezpieczającego do polisy

Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Polska Agencja
Registra Polisy
Oddział Sulechów
ul. Zwycięstwa 16
66-100 Sulechów

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

DORADCA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH

Marta Zawadzka

DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH

Jakub Wójcik

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1020292419



1	Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 05.06.2019 do/ to 04.06.2020																						
2	Ubezpieczający/ Policyholder: MTB SP. Z O.O. Adres siedziby/ Address: ZWYCIĘSTWA 22, 66-100 SULECHÓW E-mail: magdalena.majerska@ustb.pl Telefon/Phone: +48785033605 REGON: 080501725																						
3	Struktura przewożonych towarów <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th>Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sprzęt AGD Home appliances</td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe Car / Motorcycle parts</td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe Groceries - other</td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Art. spożywcze – szybko psujące się Groceries - perishable goods</td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Materiały niebezpieczne (ADR) Dangerous Goods (ADR)</td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ Other goods ruch krajowy/ domestic transport: maszyny nowe (1%), maszyny używane (1%), wyroby hutnicze (1%), wyroby przemysłowe płynne (neutralne i chemiczne) (1%), Budowlane (92%) ruch międzynarodowy / international transport: maszyny nowe (1%), maszyny używane (1%), wyroby hutnicze (1%), wyroby przemysłowe płynne (neutralne i chemiczne) (1%), Budowlane (92%)</td> <td>95 %</td> <td>95 %</td> </tr> </tbody> </table>			Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym	Sprzęt AGD Home appliances	1 %	1 %	Części samochodowe / motocyklowe Car / Motorcycle parts	1 %	1 %	Art. spożywcze – pozostałe Groceries - other	1 %	1 %	Art. spożywcze – szybko psujące się Groceries - perishable goods	1 %	1 %	Materiały niebezpieczne (ADR) Dangerous Goods (ADR)	1 %	1 %	Inne towary/ Other goods ruch krajowy/ domestic transport: maszyny nowe (1%), maszyny używane (1%), wyroby hutnicze (1%), wyroby przemysłowe płynne (neutralne i chemiczne) (1%), Budowlane (92%) ruch międzynarodowy / international transport: maszyny nowe (1%), maszyny używane (1%), wyroby hutnicze (1%), wyroby przemysłowe płynne (neutralne i chemiczne) (1%), Budowlane (92%)	95 %	95 %
	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym																					
Sprzęt AGD Home appliances	1 %	1 %																					
Części samochodowe / motocyklowe Car / Motorcycle parts	1 %	1 %																					
Art. spożywcze – pozostałe Groceries - other	1 %	1 %																					
Art. spożywcze – szybko psujące się Groceries - perishable goods	1 %	1 %																					
Materiały niebezpieczne (ADR) Dangerous Goods (ADR)	1 %	1 %																					
Inne towary/ Other goods ruch krajowy/ domestic transport: maszyny nowe (1%), maszyny używane (1%), wyroby hutnicze (1%), wyroby przemysłowe płynne (neutralne i chemiczne) (1%), Budowlane (92%) ruch międzynarodowy / international transport: maszyny nowe (1%), maszyny używane (1%), wyroby hutnicze (1%), wyroby przemysłowe płynne (neutralne i chemiczne) (1%), Budowlane (92%)	95 %	95 %																					
4	Składka łączna/ Premium: 16 370,02 PLN Sposób płatności/ Payment type: Przelew/ Wire																						
5	Oświadczenia - Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak. - Informacja o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: - w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN - w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 70939 PLN - Oświadczam że, - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 - liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 60 - łączna liczba pojazdów wynosi: 60 - liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 60, - liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec wynosi: 60, - obroty: - w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 10 000 000,00 PLN, przewidywany obrot wynosi 10 535 000,00 PLN, - w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 6 020 000,00 PLN, przewidywany obrot 6 020 000,00 PLN. - posiadam licencje i zezwolenia: - Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego. - Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informację o produkcie ubezpieczeniowym.																						
6	Postanowienia dodatkowe lub odmienne Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą - Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl. - W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.																						

DSP/P/1020292419/6792/pc:100000212785195/BE20

Potwierdzam dane kontaktowe:

MTB SP. Z O.O.

E-mail: magdalena.majerska@ustb.pl

Telefon/Phone: +48785033605

Data zawarcia umowy: 30.05.2019 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.



66-100 Sulechów, ul. Zwycięstwa 22

tel. 68 385 40 20

NIP 973-099-24-67, Reg. 080501725

Podpis ubezpieczającego

MTB Sp. z o.o.

66-100 Sulechów, ul. Zwycięstwa 22

tel. 68 385 40 20

NIP 973-099-24-67, Reg. 080501725

Podpis ubezpieczającego do polisy

Powszechny Zakład Ubezpieczeń

Spółka Akcyjna

Región Południe

Główny Sąd Rejonowy dla M. St. Łódź 2

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

MTB SP. Z O.O.

Ubezpieczający



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

DORADCA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH

Małgorzata Janowska
OS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH

Małgorzata Janowska



VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)

Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1020292419\29\1

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

MTB SP. Z O.O., ZWYCIĘSTWA 22, 66-100 SULECHÓW

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

05.06.2019

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

04.06.2020

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy

1020292419

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

30.05.2019

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Powozeczny Zakład Ubezpieczeń

Regularny Podpis
Główny Kierownik Biura
05.06.2019

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

BORAWA DS. WYSTAWIENIA
KONFIRMACYJNYCH

Marta Dankowska

DS. UBEZPIECZENIA
KONFIRMACYJNYCH

Regularny Podpis

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Potwierdzenie wykonanej operacji

w systemie bankowości internetowej PekaoBIZNES²⁴

Dane właściciela rachunku

Nazwa właściciela	MTB SPÓŁKA Z O.O.	Adres właściciela	UL. ZWYCIĘSTWA 22, 66-100 SULECHÓW
Rachunek właściciela	62 1240 6843 1111 0010 7369 8576		

Dane kontrahenta/zleceniodawcy

Nazwa	PZU SA	Adres	WARSZAWA
Rachunek	78 1240 6960 3014 0110 0701 2416		

Szczegóły operacji

Data waluty	03.06.2019
Data księgowania	03.06.2019 13:23:50
Kwota	-16 370,02 PLN
Tytuł operacji	POLISA NR 1020292419
Typ operacji	Obciążenie
Kod operacji	7650
Opis kodu operacji	PRZELEW INTERNET
Referencje banku	5870603607802596

Data wystawienia 03.06.2019 13:24

Strona 1/1

W rozliczeniach transgranicznych należy używać numeru rachunku IBAN oraz kodu BIC.

Numer IBAN tego rachunku: PL62 1240 6843 1111 0010 7369 8576; kod BIC Banku Pekao SA: PKOPPLPW

Bank Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Grzybowska 53/57 wpisany pod numerem KRS: 0000014843 do Rejestru Przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; NIP: 526-00-06-841; wysokość kapitału zakładowego i kapitału wpłaconego: 262 470 034 złotych, według stanu na dzień 28 grudnia 2012 r.; Środki zgromadzone w Banku Pekao S.A. (dalej: Bank) na rachunkach bankowych objęte są gwarancją Bankowego Funduszu Gwarancyjnego (dalej: BFG)

Dokument sporządzony elektronicznie na podstawie Art. 7 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo bankowe, Art. 60 kc, Art. 20 ust. 2 i 5 Ustawy o rachunkowości. Nie wymaga stempła i podpisu.